

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
ГЕНЕРАЛЬНИЙ ШТАБ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

Повітрофлотський проспект, 6, м. Київ, 03168 Тел. (044) 226-26-56 Факс (044) 226-26-56
E-mail kabmin_doc@mil.gov.ua Код ЄДРПОУ 22991050

______________ № ______________

Генеральному директору Державного концерну "Укроборонпром"
РОМАНОВУ Р.А.

Щодо не виконання планових показників ремонту ОВТ ЗС України

Шановний Романе Анатолійовичу!

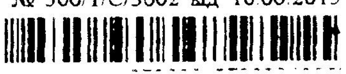
Проведений аналіз виконання планових показників відновлення озброєння та військової техніки (далі – ОВТ), які передбачено провести до 31.05.2015 показав, що з боку підприємств ДК "Укроборонпром" мають місце випадки невиконання у повному обсязі спланованих заходів.

Так, згідно Плану ремонту озброєння та військової техніки у 2015 році передбачено відновити **1 731 од.** ОВТ.

Довідково

Вид ОВТ	Передбачено відновити згідно Плану ремонту ОВТ	Укладено договорів на ремонт ОВТ станом на 03.06.2015	Залишилось укласти договорів на ремонт ОВТ
ВСЬОГО:	**1 731**	**1 558**	**173**
БТОТ	*506*	*424*	*82*
РАО	*321*	*252*	*69*
АТ	*347*	*331*	*16*
Літаки	*6*	-	*6*
Вертольоти	*27*	*27*	-
Техніка зв'язку	*319*	*319*	-
Техніка шифрованого зв'язку	*55*	*55*	-
Техніка ПММ	*150*	*150*	

Адміністративне управління ГШ ЗСУ
№ 300/1/С/3002 від 10.06.2015



000515

З метою планування заходів щодо відновлення боєздатності визначених військових частин (підрозділів) Збройних Сил України відпрацьовано Графік постачання ОВТ, відремонтованого на підприємствах Державного концерну "Укроборонпром" (далі – Графік), який 03.04.2015 погоджений першим заступником Генерального директора Державного концерну "Укроборонпром".

Згідно зазначеного Графіку до 31.05.2015 сплановано відновити та поставити до Збройних Сил України **419 од.** ОВТ.

Станом на 03.06.2015 на підприємствах **відремонтовано та поставлено** до військових частин **313 од.** (**74,7%** від спланованого). Триває прийом-передача представниками військових частин **63 од.** ОВТ.

Не відремонтовано 43 од. ОВТ (30 од. БТОТ та 13 од. РАО), у тому числі:

за договорами 2014 року – **15 од.** ОВТ (7 од. БТР-80 та 8 од. БТР-70);

за договорами 2015 року – **28 од.** ОВТ (15 од. БТОТ *(3 од. БМ "Булат", 12 од. БМП-2)* та 13 од. РАО *(6 од. БМ-21 "Град", 2 од. 2С1 "Гвоздика", 4 од. 2С3 "Акація", 1 од. 1В12М)*).

Довідково.

Тип ОВТ	Кількість ОВТ, од.			
	Сплановано до ремонту	Відремонтовано та передано до в/ч	Триває прийом представниками в/ч	**Не відремонтовано**
ВСЬОГО	**419**	**313**	**63**	**43**
БТОТ	**207**	**134**	**43**	**30**
Т-64Б(БВ)	*21*	*15*	*6*	
Т-72	*10*	*10*		
БМ "Булат"	*5*	*2*		*3*
БМП-1	*46*	*41*	*5*	
БМП-2	*49*	*20*	*17*	*12*
БМД-2	*2*		*2*	
БТР-70	*44*	*26*	*10*	*8*
БТР-80	*30*	*20*	*3*	*7*
РАО	**58**	**45**		**13**
ЗСУ-23-4 "Шилка"	*5*	*5*		
9А33БМ3 "Оса-АКМ"	*2*	*2*		
9А34 (35) "Стріла-10"	*2*	*2*		
БМ 9П140 "Ураган"	*18*	*18*		
ТЗМ 9Т452 "Ураган"	*7*	*7*		
БМ-21 "Град"	*6*			*6*
2С7 "Піон"	*5*	*5*		
2С1 "Гвоздика"	*2*			*2*
2С3 "Акація"	*4*			*4*
АРК-1М	*1*	*1*		
КМУВ 1В12(М)	*6*	*5*		*1*
АТ	**62**	**62**		
МТ-ЛБ-АТ	*31*	*31*		
УРАЛ-4320 (43202)	*29*	*29*		
КЕТ-Л	*2*	*2*		
Вертольоти	**2**	**2**		
Мі-24	*2*	*2*		
Техніка зв'язку	**62**	**45**	**17**	
Техніка спецзв'язку	**3**		**3**	
Техніка ПММ	**25**	**25**		
АЦ-5,5-4320	*25*	*25*		

Водночас, **під час приймання** представниками військових частин відремонтованої ОВТ трапляються **непоодинокі випадки** її **неякісного ремонту, а саме:**

у лютому 2015 року під час прийому **11 од. танків Т-64БВ**, відремонтованих на ДП "Київський БТЗ" приймальниками з 92 омбр виявлено неукомплектованість ЗІП на 11 од. та на 2 од. - несправність системи керування вогнем;

у квітні 2015 року під час прийому **7 од. БТР-80**, відремонтованих на ДП "Миколаївський БТЗ" приймальниками з 80 оаембр виявлено відсутність кріплень під 14,5 мм кулемет КПВТ.

у травні поточного року під час прийому **10 од. БТР-70**, відремонтованих на цьому ж підприємстві приймальниками зі 130 орб виявлено на 10 од. відсутність кріплень під 14,5 мм кулемет КПВТ та на 1 од. – несправність двигуна.

Щодо забезпечення військових частин Збройних Сил України двигунами УТД-20

Потреба Збройних Сил України в двигунах УТД-20 складає **186 од.**

Довідково.

63 од. *- для відновлення БТОТ в зоні проведення антитерористичної операції;*

73 од. *- для відновлення БТОТ в пунктах постійної дислокації;*

50 од. *- для поповнення комплектів недоторканого запасу.*

Планом ремонту ОВТ на 2015 рік **передбачено** капітальний ремонт **150 од.** двигунів УТД-20 на ДП "Житомирський БТЗ".

Згідно графіку поставки двигунів УТД-20 та умов договору, підприємство повинно поставити до 30.06.2015 року **80 од.** двигунів.

Станом на 05.06.2015 до військових частин Збройних Сил України **поставлено** лише **8 од.** двигунів **(10%** від спланованого**)**.

Існуючі показники підприємства з ремонту двигунів ставить під загрозу своєчасність виконання умов договору щодо постачання до Збройних Сил України решти (72 од.) двигунів.

Водночас **силами та засобами ремонтних підрозділів** в співпраці з волонтерами було **відновлено та подано** до військових частин, які виконують завдання в зоні АТО **35 од.** двигунів УТД-20.

Крім того, для забезпечення потреби Збройних Сил України у двигунах УТД-20 спланована їх **закупівля за імпортом** у кількості **50 од.**

З цією метою були проведені не одноразові переговори з ДГЗІФ "Укрінмаш" щодо можливості постачання зазначених двигунів до Збройних Сил України у термін до 30.08.2015.

Станом на 05.06.2015 підтвердження від ДГЗІФ "Укрінмаш" щодо наявності продукції у можливого постачальника відсутня.

Щодо аналізу експлуатації відремонтованого (виготовленого) на державних підприємствах ОВТ

Також є проблемним питання щодо якості виконання ремонтів на підприємствах-учасниках Концерну.

Так, під час експлуатації відремонтованого у 2014-2015 роках на підприємствах ОВТ виявлено випадки поломок (несправностей) на **151 од.** БТОТ, пов'язані з **неякісним виконанням ремонту**, а саме:

зі **102 од.** відремонтованих БМП-2 під час експлуатації виявлено несправності на **85 од.**

Довідково:
Основні поломки та несправності, які виникли під час експлуатації:
на 25 од. – вихід з ладу електрообладнання башти;
на 43 од. – несправності системи керування вогнем;
на 12 од. – несправності системи охолодження та змащення;
на 5 од. – відслоювання бандажу опорних катків;

з **90 од.** відремонтованих танків Т-64 та БМ "Булат" під час експлуатації виявлено несправності на **66 од.**

Довідково:
Основні поломки та несправності, які виникли під час експлуатації:
на 15 од. – вихід з ладу електрообладнання башти;
на 20 од. - відмови в роботі системи керування озброєнням;
на 14 од. - несправності систем та вузлів силових агрегатів;
на 17 од. - відмови в роботі системи керування озброєнням.

Аналогічна ситуація склалася під час експлуатації поставленого за державним оборонним замовленням у 2014-2015 роках до військових частин **нового ОВТ вітчизняного виробництва**.

Насамперед це стосується бронетранспортерів **БТР-3 та БТР-4.**

Довідково.
*Збройним Силам України протягом 2014-2015 років Державним концерном "Укроборонпром" було поставлено відповідно державного оборонного замовлення **20 од.** БТР-3Е1(Е-1У) та **25 од.** БТР-4Е.*

Так, на цей час з переданих до військових частин **45 од.** бронетранспортерів які надійшли на доукомплектування за державним оборонним замовленням, в справному стані залишилось **лише 18 од.** (7 од. БТР-3Е1(Е-1У) та 11 од. БТР-4Е).

Довідково.
Основні поломки та несправності, які виникли під час експлуатації:
БТР-3Е1 (1У):
на 4 од. - вихід з ладу роздавальної коробки, коробки передач;
на 4 од. - вихід з ладу дисків зчеплення;
на 5 од. - обрив хрестовини четвертого мосту;
на 3 од. - підтікання котла підігрівача;
на 4 од. - вихід з ладу компресору;
на 18 од. - руйнування сальників підкачки коліс;
на 15 од. - вихід з ладу стабілізатору, бойового модуля,
БТР-4Е
на 5 од. - вихід з ладу колісних редукторів;
на 10 од. - вихід з ладу гальмівної системи (обрив гальмівних шлангів, руйнування гальмівних колодок);

на 3 од. - вихід з ладу коробки передач;
на 4 од. - руйнування кардана першого моста;
на 2 од. - руйнування першого моста;
на 5 од. - підтікання охолоджуючої рідини.

Проведений аналіз несправностей, які виникають під час експлуатації бронетранспортерів свідчить, що їх наслідком є **конструктивні недоробки**, які потребують усунення підприємствами виробниками.

Неодноразові звернення на адресу ДК "Укроборнпром" щодо вжиття заходів з відновлення несправних бронетранспортерів до позитивних результатів не призводить. Своєчасне відновлення несправних зразків виїзними ремонтними бригадами державних підприємств не здійснюється.

Пропоную вжити невідкладних заходів щодо забезпечення своєчасного відновлення ОВТ згідно укладених договорів та підвищення якості його ремонту на підприємствах-учасниках Концерну.

З повагою!

Начальник Генерального штабу - Головнокомандувач
Збройних Сил України
генерал-полковник В.М.МУЖЕНКО

Паранін Е.О., 481 54 99